



PROIECT
DE
HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și finanțarea multianuală aferente obiectivului de investiții "Modernizare sistem de iluminat stradal pe DN 6 (pe raza orasului Bragadiru), str. Monumentului, str. Libertății, str. Speranței, str. Câmpia Linbertății, str. Smârdan și str. Sabarului prin înlocuirea lampilor clasice cu corpuri iluminat LED"

Primarul orașului Bragadiru, județul Ilfov ;

Având în vedere expunerea de motive a domnului Cimpoeru Vasile – primarul orașului Bragadiru, raportul de specialitate și studiul de oportunitate al Serviciului Gospodarie, Intretinere, Reparatii și de Deservire, raportul de specialitate al Serviciului Buget, Finante Contabilitate, raportul favorabil al comisiei de specialitate pentru agricultură, activități economico-financiare, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism din cadrul Consiliului Local al orașului Bragadiru jud. Ilfov;

În temeiul prevederilor:

- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art.36, alin.(2) lit."b", alin.(4) lit."d" art.63 alin.(1) lit."c" și art.126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.45, alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferente obiectivului de investiții "Modernizare sistem de iluminat stradal pe DN 6 (pe raza orasului Bragadiru), str. Monumentului, str. Libertății, str. Speranței, str. Câmpia Linbertății, str. Smârdan și str. Sabarului prin înlocuirea lampilor clasice cu corpuri iluminat LED" conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Se aproba finanțarea multianuala a obiectivului de investiții "Modernizare sistem de iluminat stradal pe DN 6 (pe raza orasului Bragadiru), str. Monumentului, str. Libertății, str. Speranței, str. Câmpia Linbertății, str. Smârdan și str. Sabarului prin înlocuirea lampilor clasice cu corpuri iluminat LED" conform anexei nr. 2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3 – Primarul Orașului Bragadiru, județul Ilfov, serviciul Buget, Finante, Contabilitate si Serviciului Investitii, Achizitii Publice si Protectia Mediului vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRIMAR,
CIMPOERU VASILE



VIZA DE LEGALITATE,
Secretar,
IONITA VERONICA



EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere raportul de specialitate și studiul de oportunitate al Serviciului Gospodarie, Intretinere, Reparatii și de Deservire în care este menționat că sistemul de iluminat public actual în orașul Bragadiru se prezintă astfel: strazile sunt insuficient luminate, corpurile de iluminat au o uzură avansată și un consum energetic mare și există o multitudine de tipuri de soluții precum rețele, stalpi, aparate de iluminat, culoare a luminii pe aceeași stradă fapt ce conduce la un aspect dezordonat și neunitar.

și ținând cont de prevederile:

- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art.36, alin.(2) lit.”b”, alin.(4) lit.”d” art.63 alin.(1) lit.”c” și art.126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art.45, alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare;

propun Consiliului Local adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economici obiectivul de investiții ***”Modernizare sistem de iluminat stradal pe DN 6 (pe raza orașului Bragadiru), str. Monumentului, str. Libertății, str. Speranței, str. Câmpia Linbertății, str. Smârdan și str. Sabarului prin înlocuirea lampilor clasice cu corpuri iluminat LED”***.

PRIMAR,

Cimpoeru Vasile





STUDIU DE OPORTUNITATE

LUCRARI DE MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC

IN ORAS BRAGADIRU, JUDET ILFOV

CUPRINS

1. **Date generale:**
 - 1.1. Denumirea lucrării.
 - 1.2. Amplasamentul.
 - 1.3. Beneficiar.
 - 1.4. Elaborator.
 - 1.5. Tema cu fundamentarea necesității și oportunității investiției.
2. **Situația tehnică actuală a sistemului de iluminat public**
3. **Alegerea surselor de lumină și a aparatelor de iluminat**
4. **Descrierea generală a lucrărilor**
5. **Lista cu cantități de lucrări**



1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea lucrării: *LUCRARI DE MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC IN ORAS BRAGADIRU, JUDET ILFOV*

1.2. Amplasamentul: *ORAS BRAGADIRU*

1.3. Titularul investitiei: *ORAS BRAGADIRU, SOS. ALEXANDRIEI, NR. 249, JUDET ILFOV*

1.4. Beneficiar: *ORAS BRAGADIRU, SOS. ALEXANDRIEI, NR. 249, JUDET ILFOV*

1.5. Tema, cu fundamentarea necesitatii si oportunitatii investitiei.

Iluminatul public are rolul de a asigura orientarea si circulatia in siguranta pe timp de noapte a vehiculelor si pietonilor dar si un mediu ambiant corespunzator in orele fara lumina naturala. Iluminatul public trebuie deci, sa indeplineasca conditii luminotehnice, fiziologice, de siguranta a circulatiei, de norme tehnice, in conditiile utilizarii rationale a energiei electrice, a reducerii nivelului investitiilor si a cheltuielilor anuale de exploatare a instalatiilor.

Iluminatul public reprezinta unul dintre criteriile de calitate ale civilizatiei moderne. El are rolul de a asigura atat orientarea si circulatia in siguranta a pietonilor si a vehiculelor pe timp de noapte, cat si crearea unui ambient corespunzator in orele fara lumina naturala.

Realizarea unui iluminat corespunzator determina in special, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numarului de agresiuni contra persoanelor, imbunatatirea orientarii in trafic, imbunatatirea climatului social si cultural prin cresterea sigurantei activitatilor pe durata noptii **si nu in ultimul rand reducerea costurilor privind consumul de energie electrica cu aproximativ 20-50%.**

Studiile efectuate pe plan mondial arata o imbunatatire continua a nivelului tehnic al instalatiilor de iluminat public. Cresterea nivelului de iluminare determina cresterea nivelului investitiilor si conduce la reducerea pierderilor indirecte datorate evenimentelor rutiere. Astfel, experienta unor tari vest europene arata ca pe durata noptii riscul de accidente este de 1,6 ori mai mare fata de zi si cu o gravitate mult mai mare (numarul de morti de 5,4, iar numarul de raniti de 2,1 ori mai mare fata de lumina naturala) . Asigurarea unui iluminat corespunzator poate conduce la o reducere cu 30 % a numarului total de accidente pe timp de noapte pentru drumurile urbane, cu 45 % pe cele rurale si cu 30 % pentru autostrazi. Totodata, iluminatul corespunzator al trotuarelor



Lipsa unui sistem de iluminat public corespunzator standardelor nationale (SR 13433) si cele internationale (CIE 30-2, CIE 31), solicitarile cetatenilor si dezvoltarea Orasului Bragadiru, au condus la necesitatea modernizarii sistemului de iluminat public din Orasul Bragadiru.

2. Situatia tehnica actuala a sistemului de iluminat public:

In prezent iluminatul din Orasul Bragadiru se prezinta astfel:

- Strazile sunt insuficient iluminate, deoarece sursele utilizate nu asigura fluxul luminos necesar, iar uzura avansata a corpurilor de iluminat are ca rezultat matuirea si acoperirea cu depuneri de praf si apa a dispersorului din cauza compromiterii protectiei la praf si apa.
- Iluminatul este realizat cu aparate echipate cu surse de iluminat cu sodiu si surse compact fluorescente . Exista culori diferite ale luminii si eficienta scazuta.
- Stare avansata de deteriorare, reprezentata prin stalpi ce nu au console si aparate de iluminat, aparate de iluminat vechi sau deschise, cu lampi deteriorate sau lipsa, beneficiarul depunand eforturi pentru a mentine sistemul existent in functionare.
- Deasemenea, exista si aparate echipate cu lampi cu vapori de mercur, acestea avand un consum energetic mare, ducand la costuri mari cu energia electrica.
- O mare parte a corpurilor de iluminat nu au inclinarea adecvata astfel incat sa asigure dispersia eficienta a luminii.
- In Orasul Bragadiru exista un numar mare de aparate de iluminat cu vechime foarte mare ineficiente energetic si luminotehnic. Exista o multitudine de tipuri de solutii precum retele, stalpi, aparate de iluminat, culoare a luminii pe aceeasi strada fapt ce conduce la un aspect dezordonat si neunitar.

Tabelul de mai jos contine situatia generala intalnita pe teren:

Tab1. Situatia Corpurilor de Iluminat existente.

Nr. Crt.	Tip aparate de iluminat existente	Puterea nominala [W]	Cantitate [BUC]	Pierderi pe ballast [W]	Putere instalata unitara [W]	Putere instalata totala [kW]
	Oras Bragadiru					



ROMÂNIA
JUDETUL ILFOV
ORAȘUL BRAGADIRU



2.	Sodiu	70	150	10	80	12.00
Total putere instalata						100.00

Deficiențele sistemului de iluminat public actual pe localitățile studiate sunt următoarele:

- Acoperire ineficientă a carosabilului și trotuarelor;
- Consum mare de energie, randament luminos scăzut;
- Poluare luminoasă;
- Nivel de iluminare neconform cu prevederile standardului SR EN 13201;
- Risc crescut de accidente și infraționalitate;
- Costuri de întreținere ridicate;

Reabilitarea iluminatului public stradal constă în imbinarea și echilibrarea soluțiilor teoretice cu cele practice și economice (consumuri energetice reduse, costuri minime de întreținere și instalare). Se poate aprecia faptul că realizarea unui climat luminos confortabil, cu un consum minim de energie, cu utilizarea cât mai intensă de surse și corpuri de iluminat performante și fiabile și cu o investiție minimă, reprezintă un criteriu de apreciere a unui sistem de iluminat modern și eficient.

3. Alegerea surselor de lumina și a aparatelor de iluminat

Pentru realizarea economiei de energie este necesar să se aibă în vedere:

- optimizarea tarifului contractat;
- implementarea unui sistemului de comandă și control al instalației;
- optimizarea timpilor de funcționare a instalației.

Conform noilor cerințe, cele mai cerute și utilizate tipuri de aparate de iluminat sunt aparatele cu tehnologie LED.

LED (Lighting Emitting Diode) este un dispozitiv optoelectronic capabil să emită lumină atunci când este parcurs de un curent electric. Un corp de iluminat cu LED are un randament foarte ridicat spre deosebire de alte tehnologii, precum lampile cu halogen sau lampile cu incandescență ale căror randamente sunt foarte scăzute.

Sistemele cu LED-uri produc mai multă lumină pe watt consumat decât lampile obișnuite.



Dispozitivele LED clasice au o durata de viata de 100.000 ore, pentru o scadere a gradului de iluminare pana la maxim 80%, iar pentru modulele cu LED-uri inglobate in aparatele de iluminat, se garanteaza minim 100.000 ore. Aceasta durata de viata foarte ridicata a aparatelor de iluminat cu LED conduce la costuri reduse de mentenanta a sistemului de iluminat, oferind fezabilitatea reducerii costurilor reale de investitii.

4. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Principalele obiective care se urmaresc a fi atinse prin realizarea prezentei investitii vor afecta direct viata locuitorilor si bugetul local, ele fiind:

1. Modernizarea sistemului de iluminat prin utilizarea aparatelor cu tehnologie LED
2. Ameliorarea securitatii, sigurantei si confortului cetatenilor pe timp de noapte, prin aducerea iluminatului public la valorile cantitative si calitative din prescriptiile nationale si internationale.
3. Imbunatatirea parametrilor luminotehnici.
4. Diminuarea poluarii luminoase
5. Valorificarea potentialului nocturn al localitatii;

5. Descrierea generala a lucrarilor:

Calitatea aparatelor de iluminat si a surselor aferente are o importanta in realizarea unui iluminat adecvat, care influenteaza in mod direct parametrii luminotehnici ai solutiei ce urmeaza a se adopta prin proiect, precum si asupra costurilor ulterioare de exploatare a sistemului de iluminat. Aparatele echipate cu surse LED si-au dovedit in ultimii ani avantajele, atat din punct de vedere al fiabilitatii cat si din punct de vedere al consumurilor si de aceea au fost alese ca solutie pentru investitia primariei.

Scenariul propus spre analiza este urmatorul:

Montarea de aparate de iluminat noi cu surse LED pe stalpii existenti, alimentate de la rețeaua electrica existenta si modernizarea punctelor de aprindere ale iluminatului public existente.



Descrierea scenariului:

Pe stalpii existenti din zona studiata se vor monta aparate de iluminat IP66 cu surse LED, alimentate la rețeaua electrica existenta.

Pentru realizarea lucrarii de Modernizare iluminat public din Orasul Bragadiru se propun urmatoarele lucrari:

- Lucrari de deconectare si reconectare a legaturilor electrice la rețeaua de iluminat public;
- Lucrari de demontare a 350 buc. aparate de iluminat existente;
- Lucrari de montare a 61 buc. de console;
- Lucrari de montare a 411 buc. aparate de iluminat de tip LED;
- Lucrari de modernizare 10 buc. puncte de aprindere iluminat public;

Tab. 2 Evaluarea sistemului de iluminat propus

	Aparate de iluminat	Can t (buc)	Putere instalata unitara	Putere instalata totala
Oras Bragadiru				
1.	Aparat de iluminat tip LED 120 W	250	120 W	30.00 kW
2.	Aparat de iluminat tip LED 45 W	150	45 W	6.75 kW
3.	Aparat de iluminat tip LED 30 W	11	30 W	0.33 kW
TOTAL		411		37.08 kW

Solutia recomandata asigura un sistem de iluminat modern, cu eficienta luminoasa si energetica ridicata, cu o durata de viata mare, cu cheltuieli de intretinere si exploatare reduce.



Costurile pentru mentenanța în perioada de garanție (5 ani) sunt 0, acestea fiind suportate de către furnizorul aparatelor de iluminat.

În urma implementării sistemului de iluminat tip LED se va înregistra o scădere a puterii instalate de 62,92 % din 100 kW la 37,08 kW, automat va rezulta cheltuieli cu energia electrică reduse.

Aparatele de iluminat folosite pentru reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat public din Orașul Bragadiru vor avea carcasa din aluminiu turnat sub presiune sau extrudat și vor prezenta două compartimente separate: cel optic și cel de aparataj pentru a se evita pătrunderea prafului în interior în cazul deschiderii uneia dintre ele.

Caracteristici impuse aparatelor de iluminat tip AIL 1:

- Grad de protecție compartiment optic IP 66;
- Grad de protecție compartiment accesorii electrice IP 66;
- Rezistență la impact pentru întregul aparat IK09;
- Protecție împotriva electrocutării : Clasa I;
- Tensiune alimentare : 230 V / 50 Hz ;
- Putere sistem (W)

AIL 1 - maxim 120 W ;

AIL 2 - maxim 45 W ;

AIL 3 - maxim 30 W ;

- Difuzor din sticlă securizată sau policarbonat;
- Temperatura de culoare Tc va fi de : 4000K;
- Indicele de redare al culorilor Ra>70;
- Sursa de lumină/ placa led servisabilă și înlocuibilă;
- Surse LED cu lentile individuale;
- Distribuția luminoasă va fi de tip stradal și nu va fi influențată de apariția unor defecte asupra LED-urilor;

- Durata de viață minim 100 000 ore;
- Prevăzut cu protecție la descărcări atmosferice minim 6.5 kV;
- Ta = -35 - + 55 C;
- Greutate (max.): nu se impune;



- Sistemul de prindere va permite montarea pe brat si posibilitatea de reglare a unghiului de inclinare. Deoarece toate bratele vor fi inclinate este necesara utilizarea unor astfel de aparate care sa permita ajustarea unghiului conform prevederilor din proiectul luminotehnic.
- Posibilitati de montaj : in varful stalpului si brat lateral ;
- Posibilitati reglaj pe brat : 0, -10, -15, -20 grade;
- Posibilitati reglaj in varful stalpului : 0, 5, 10, 15, 20 grade;

4. Lista cu cantitati de lucrari:

Pentru realizarea investitiei lucrarile care urmeaza a se efectua sunt grupate astfel:

- Deconectarea aparatului de iluminat existent de la retea;
- Demontarea aparatului de iluminat existent de la retea;
- Demontare brate de sustinere uzate;
- Montare brate de sustinere reconditionate;
- Montare aparate de iluminat de tip LED;
- Conectarea aparatelor de iluminat nou montate;
- Modernizare puncte de aprindere iluminat public;
- Verificarea si punerea in functiune a aparatelor de iluminat nou montate;

Solutia recomandata va asigura un sistem de iluminat modern, cu eficienta luminoasa si energetica ridicata, cu o durata de viata mare, cu cheltuieli de intretinere si exploatare reduse. Odata cu implementarea solutiei se va asigura rezolvarea problemelor majore ale sistemului de iluminat public din zona studiata (Orasul Bragadiru) si reducerea emisiilor de bioxid de carbon prin utilizarea de aparate de iluminat eficiente.

Intocmit,

Sef serviciu GIRD

Vlad Silviu

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectivului de investii

”MODERNIZARE SISTEM DE ILUMINAT STRADAL PE DN 6 (PE RAZA ORASULUI BRAGADIRU) SI IN CARTIERUL INDEPENDENTEI (PARTIAL) PRIN INLOCUIREA LAMPILOR CLASICE CU CORPURI ILUMINAT LED”

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	2,670.00	507.30	3,177.30
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00

3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	0.00	0.00	0.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 3		2,670.00	507.30	3,177,.30
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	447,100.00	84,949.00	532,049.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		447,100.00	84,949.00	532,049.00
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 6				

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL Constructii+Montaj (1.2 +1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		447,100.00	84,949.00	532,049.00
TOTAL GENERAL		449,770.00	85,456.30	535,226.30



**Intocmit in conformitate cu
devizul general elaborat de catre proiectant,**

Sef Serviciul I.A.P.P.M.

Jarcalete Ion

GRAFIC DE ESALONARE FINANCIARA MULTIANUALA

**a obiectivului de investitii "MODERNIZARE SISTEM DE ILUMINAT STRADAL PE
DN 6 (PE RAZA ORASULUI BRAGADIRU) SI IN CARTIERUL INDEPENDENTEI
(PARTIAL) PRIN INLOCUIREA LAMPILOR CLASICE CU CORPURI ILUMINAT
LED"**

Anul	2019	2020	Total lei
Suma previzionata (lei)	200.000,00	335.226,30	535.226,30



**Intocmit,
Sef Serviciul BFC,
Constandin Elena**



RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere dezvoltarea urbanistică a orașului Bragadiru, sistemul de iluminat public actual în orașul Bragadiru se prezintă astfel: străzile sunt insuficient luminate, corpurile de iluminat au o uzură avansată și un consum energetic mare și există o multitudine de tipuri de soluții, precum rețele, stâlpi, aparate de iluminat, culoare a luminii pe aceeași stradă, fapt ce conduce la un aspect dezordonat și neunitar și conform prevederilor:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art. 36, alin. (2), litera „b”, alin. (4), litera „d”, art. 63, alin. (1), litera „c” și art. 126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare;

Consider necesar adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Local al orașului Bragadiru, prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *„Modernizare sistem de iluminat stradal pe DN 6 (pe raza orașului Bragadiru), str. Monumentului, str. Libertății, str. Speranței, str. Cîmpia Libertății, str. Sabarului, prin înlocuirea lămpilor clasice cu corpuri de iluminat LED”*.

Șef serviciu G.I.R.D.,

Vlad Silviu

Obiectiv: "LUCRARI DE MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC IN ORAS BRAGADIRU, JUDET ILFOV"

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizarii

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	2.670,00	507,30	3.177,30
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	2.670,00	507,30	3.177,30
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00



3.8.2	Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 3		2.670,00	507,30	3.177,30
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	447.100,00	84.949,00	532.049,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		447.100,00	84.949,00	532.049,00
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL Constructii+Montaj (1.2 +1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		447.100,00	84.949,00	532.049,00
TOTAL GENERAL		449.770,00	85.456,30	535.226,30

